



14. สภาพของลวดสังเคชั่นที่ (RUNNING ROPS)

- 14.1 งานเด่นในสัปดาห์ทาง 16 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 ขยการใช้งาน 3 เดือน
- 14.2 เส้นลาดในถังซึ่งสัมผัสขาคนได้ 3 เส้น ในกึ่งยาวตัวถัง หรือขาดไม่เกิน 8 เส้น ในพท. ทนกลักรวมกัน
- ☒ เสริมข้อ ☐ ไม่เสริมข้อ (จบ)

15. สภาพของลวดสลิง (STANDING ROPES)

- 15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง _____ - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3.5 อุปกรณ์ใช้งาน _____
- 15.2 เส้นขนาดพาดตรงต่อเนื่องกันสองเส้นในช่องเดียวกัน ☐ ถูก ☐ ไม่เกี่ยวข้อง

18. ภาพวาดสิ่ง

- 15.1 ลวดเส้นแฉกสีฟ้าไปข้อมกว่าหนึ่งโหล มีผลจากสาเหตุอุปกรณ์

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

- 16.3 เสนอแนะผู้พัฒนาหลักสูตร นักศึกษาจะใช้เวลา 5 เดือนเข้ามาดูแลงานได้

1000

- 10.4 ไม่ถูกต้องหรือพบความผิดปกติ, ระบบสมาชิกไม่พบเอกสาร
☒ ครอบงำ ☐ เจริญเติบโต (รวม)
- 10.5 ไม่ถูกต้องหรือพบความผิดปกติ, ระบบสมาชิกไม่พบเอกสาร
☒ ครอบงำ ☐ เจริญเติบโต (รวม)

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แบกแขนงหักแหว่งเกิน 5 องศา

- ☐ ไม่เกี่ยวข้อง (รวม) ☐ ไม่เกี่ยวข้อง

18. สัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสำรวจเพื่อระบุจุดจุดเวลาที่ป็นอันตราย

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจักรยาน ☒ ใช่พร้อม ☐ ไม่พร้อม
19. ป้ายบอกทิศทางที่สถานีรถไฟที่ปั่นจักรยานและรถจักรยาน ☒ ใช่พร้อม ☐ ไม่พร้อม
20. ตารางรถวิ่งของสถานีบนจักรยานที่ผู้ปั่นจักรยานต้อง ☒ ใช่พร้อม ☐ ไม่พร้อม (รวม)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานกับเข้ข่งผลิตไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| เป็น1 คำสอน | <input checked="" type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| 22. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้มาใส่หนังสือถึงกัน | <input checked="" type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| 23. รวมความปลอกลับ | | |
| • Anti - two block devices | <input checked="" type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| • Room backstop devices | <input type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| • Swing radius warning devices | <input type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| • Boom Angle indicator | <input checked="" type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |
| •อื่น ๆ รน | <input type="radio"/> ใช่รวม | <input type="radio"/> ไม่รวม (รน) |



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนตัล จำกัด
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2

JOB NO.

2022/10871

- 5 -

24. ขาดชิ้น (Outgoing) ☒ เสียหาย ☐ ไม่เสียหาย (รวม) _____
25. เปรียบเทียบจำนวน (จะคืนค่า หรือขาดหรือเสียหายบ้าง) ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เสีย (รวม) _____

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
- น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบแบบรวม Counter weight ผลตก น้ำหนัก 10 ชิ้น / กิโลกรัม
- เครื่องจักรที่ใช้ _____ เครื่องมือ, เครื่องมือ
- การตรวจสอบความเสียหายรวม รายชื่อ _____
- ผู้สำรวจ _____

27. การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นในครั้ง เป็นการทดสอบในครั้งที่
- 27.1 ขึ้นใหม่
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของขั้วที่ยกมา จะปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
- ☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ 1 - 1.25 เท่า ของความถี่ที่ขึ้นเกิน 5 ครั้ง (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- 27.2 เก็บชิ้นไว้ใช้งานแล้ว
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่ให้เกิดการโก่งตัวหรือการเคลื่อนที่ผิดปกติ
- ☒ ตามวิธีที่กำหนด ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ ข้างการเคลื่อนที่ (กรณีเข้าขั้วใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ พยายามปรับระดับ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังจากซ่อมแซมที่มีผลต่อความแข็งแรง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกหรือขนาดที่ใช้ใช้งาน 30 ตัน (ไม่เก็บค่าความแข็งแรง)
29. สภาพโครงสร้างรับ
- 29.1 สภาพโครงสร้างรับ ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เสีย (รวม) _____
- 29.2 สภาพของชิ้นส่วน (Joint) ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เสีย (รวม) _____
- 29.3 สภาพของโหนด สลักเหล็กยึดโครงสร้าง ☒ เสียหาย ☐ ไม่เสีย (รวม) _____

รายการแก้ไข ตารางรวม ปรับปรุงสิ่งขาดบกพร่อง

- 6 -



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนตัล จำกัด
T. S. K DIAMOND RENTAL CO., LTD.
583 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10150
โทร. 02-874-0261-3, 02-874-0011, 081-841-9821 2 โทรสาร : 02-428-1515

ใบรับรองความปลอดภัยในการใช้งานรถยก : Truck Crane

หมายเลขรถ (Crane No) : 30/5
ผู้เช่า (Brand) : SANY
รุ่น (Model) : STC300TH
หมายเลขตัวถัง (Serial No) : TC3030CA0010
หมายเลขตัวถัง (Chassis No) : LFCNKFP5M12000117
หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No) : ISL6 290 30*52001915*

หน้า

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)